

Tid: 10:00-13:00

Plats: Styrelserummet, Regionkontoret/Teams

Ledamöter

Alexander Hägg (M), ordförande
Bertil Eriksson (KD), vice ordförande
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande
Irène Jonsson (S)
Fredric Bergstedt (S)
Jasmine Larsson (S)
Thomas Norrman (SD)
Mats Olsson (SD)
Pia Jansson (M)
Per Stener Bång (M)
Petra Modée (V)
Carina Ohlson (C)
Bernt Larsson (SVG)

Ersättare

Mohamed-Ali Nefzi (S)
Jim Svensk Larm (S)
Irene Bogren (S)
Carina Holm (S)
Birgitta Brannestål (SD)
Benny Frödin (SD)
Fredrik Johansson (SD)
Håkan Rönström (M)
Magnus Isomäki (M)
Örjan Larsson (M)
Lars-Göran Langeborg (V)
Daniel Sunesson (C)
Christina Vesterberg (KD)

Övriga

Tommy Stokka, Trafik-, kultur- och folkhögskoledirektör
Katrien Vanhaverbeke, Utvecklingsdirektör
Sofie Tröjbom, Nämndsekreterare
Hanna Höghielm, Avdelningschef
Malin Lidov Heneryd, Avdelningschef
Andréas Eriksson, Avdelningschef
Katarina Nilsson, Controller
Frida Andersson, Handläggare
Johanna Kallio, Trafikutvecklare
Linda Landström, Utvecklingsstrateg
Jonatan Björklund, Verksamhetsutvecklare

Niklas Hermansson, Strateg
Katarina Hedberg, NTF Gävleborg

1. Val av justerare
(HN 2025/1)

Förslag till beslut

1. Hållbarhetsnämnden utser Fredric Bergstedt (S) att tillsammans med ordförande justera protokollet.
2. Justering sker senast 2 september 2025.

2. Fastställande av dagordningen
(HN 2025/2)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Dagordningen fastställs.

3. Anmälningar för kännedom

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Anmälningarna noteras till protokollet.

Anmälningar

- RS 2025/1370-2 Protokollsutdrag - §271 RF Fyllnadsval av 1:e vice ordförande i hållbarhetsnämnden
- RS 2024/2904-4 Protokollsutdrag - §244 RF Strategi mot välfärdsbrottslighet
- RS 2025/1323-8 Protokollsutdrag - §252 RF Anmälan av medborgarförslag – Biljett för kollektivtrafiken, pensionärsintyg från Pensionsmyndigheten
- RS 2022/1523-6 Protokollsutdrag - §256 RF Anmälan av motion för fortsatt beredning (SVG) - Samma resa, samma pris i kollektivtrafiken

4. Redovisning av delegeringsbeslut

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Delegeringsbesluten noteras till protokollet.

Delegeringsbeslut

- HN 2025/3-5 Delegationsrapport maj 2025
- HN 2025/3-6 Delegationsrapport juni 2025
- HN 2025/3-7 Delegationsrapport juli 2025

**5. Uppföljning och information
(HN 2025/4)****Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning**X-trafik**

Status i kollektivtrafiken - Andréas Eriksson, (20 min)

Erfarenheter gällande 1-zon taxa i allmän kollektivtrafik - Andréas Eriksson (30 min)

Övrigt

Besök från NTF Gävleborg - Katarina Hedberg (30 min)

**6. Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035
(RS 2025/1073)**

Andréas
Eriksson/Johanna Kallio

INFORMATION

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Det Långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen utgör en grund för planeringen av tågtrafiken i Dalarna, Gävleborgs, Västmanlands och Örebro län. Det är Tåg i Bergslagens ägare som uppdragit att ta fram programmet. Programmet har tagits fram gemensamt av de förvaltningar inom respektive region som har ansvar för kollektivtrafik, med stöd av Tåg i Bergslagen. Programmet tar sikte på fyra olika tidpunkter, 2024, som utgör en nulägesbeskrivning, samt planerade förändringar till årtalen 2027, 2030 och 2035.

Påverkan på Gävleborgs län

Utifrån det Långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen 2025-2035 är det följande förändringar som kommer att påverka Gävleborg:

· **Linje 54, Godsstråket:** En dubbeltur på vardagar Gävle - Örebro tas bort från och med tågplanen 2027 (T27). Tåg i Bergslagen har efter detta endast kvar heltrafik på Godsstråket genom Bergslagen, som utökas från två till tre dubbelturer. Helgtrafiken har i nuläget en balans mellan kostnader och intäkter, och även en utökning bedöms kunna finansieras i sin helhet med ökade biljettintäkter. Genom att anta det Långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen 2025-2035 tas beslut om att genomföra denna förändring.

· **Linje 53, Bergslagsbanan:** Från år 2030 beskrivs en möjlighet till utökad turtäthet i peaktid under vardagar på sträckan Gävle – Falun. Trafikbudet skulle då utökas från dagens 17 dubbelturer till 23 dubbelturer. Grunden för en sådan trafikutökning skulle vara att förstärka möjligheterna till studie- och arbetspendling. Den utökade turtätheten förutsätter även att tillgång till fler dimensionerande fordon finns, för Region Gävleborg skulle det innebära en utökning från 2,4 fordon T27 till 3,6 fordon T30. Det korta tidsperspektivet förutsätter således att det finns ändamålsenliga begagnade fordon tillgängliga då nyanskaffning inte utgör ett rimligt alternativ.

Region Gävleborgs eventuella beslut huruvida en utökning av trafiken ska ske kommer att tas i kommande trafikplaner i enlighet med ordinarie beslutsprocess. Att anta det Långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen 2025-2035 utgör därmed inte ett beslut om denna trafikutökning.

· **Linje 53, Bergslagsbanan:** Mellan år 2030 till 2035 läggs Gävle västra till som ny station för trafiken på Bergslagsbanan i syfte att stärka tillgängligheten till viktiga målpunkter i Gävle.

Expedieras till

X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035
- Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035

7. Passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och Dalatrafik
(HN 2025/119) Linda Landström
INFORMATION

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

X-trafik och Dalatrafik erbjuder gemensamma biljetter som gör det enklare att resa både i Gävleborgs län och Dalarnas län på en och samma biljett.

Kombinationsbiljetterna som finns är 30-dagarsbiljett och årsbiljett för kundkategorierna vuxen, 7-19 år, studerande samt seniorbiljett (endast som årsbiljett).

Biljetterna gäller på X-trafiks bussar, X-tåg, Dalatrafiks bussar, Tåg i Bergslagen (TiB) samt med SJ inom Gävleborgs län med SJ-tågtillägg.

En passiv prisjustering av dessa biljetter genomfördes den 1 maj 2025. Region Dalarna/Dalatrafik har efter detta, i juni, erhållit ett domstolsbeslut gällande att de inte får ha kvar sin nuvarande pris- och zonmodell. Kammarrätten slog fast att personer bosatta i Borlänge kommun, men också andra som behöver passera Borlänges kommungräns, särbehandlas negativt. En ny pris- och zonmodell kommer därmed att införas den 1 oktober 2025 vilket påverkar Dalatrafiks del av biljettpriset i kombinationsbiljetterna. Biljettpriserna kommer därmed att sänkas i olika omfattning beroende på typ av biljett.

På grund av ovan behöver en så kallad passiv prisjustering genomföras och Bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning i befintligt samverkansavtal mellan X-trafik och Dalatrafik behöver justeras. För beslut om passiva prisjusteringar finns delegation till Hållbarhetsnämnden (RS 2021/1925).

Följande handling bifogas till ärendet:

- Bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och Dalatrafik
- Bilaga 2.1 Prissättning och intäktsfördelning

8. Ekonomisk månadsrapport per juli 2025
(HN 2025/7)

Katarina Nilsson

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

9. Hållbarhetsnämndens årsplan 2026-2028
(HN 2025/95)

Frida Andersson

Postadress 801 88 Gävle	Besöksadress Rektorsgatan 1	Telefon 026-15 40 00	Telefax 026-15 57 00	E-post Internet rg@regiongavleborg.se www.regiongavleborg.se	Bankgiro Org. Nr. 5031-9771 232100-0198
-----------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---	--

INFORMATION**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Beslutsunderlag

- Information nämndens årsplan 2026 Hållbarhetsnämnden 2025-08-26

10. Delegationsordning Hållbarhetsnämnden

(HN 2025/118)

Jonatan Björklund

INFORMATION**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

För att avlasta hållbarhetsnämnden rutinärenden och möjliggöra en effektiv och rättssäker förvaltning har nämnden möjlighet att delegera beslutanderätt i visst ärende eller en viss grupp av ärenden till ledarmötet eller anställda inom Region Gävleborg.

Hållbarhetsnämndens nuvarande delegationsordning antogs 2022. Tidigare har de flesta delegationer getts till Trafik- kultur och folkhögskoledirektör med möjlighet till vidaredelegationer. Detta har över tid lett till ett svåröverblickat regelverk. Ambitionen med denna delegationsordning är att istället övergå till en ordning med direkta delegationer där beslutanderätten kan utläsas i ett samlat dokument. Innehållsmässigt har innehållet standardiserats för att vara likalydande med övriga delegationsordningar inom regionen. Delegationerna om att återkalla tillstånd för färdtjänst och riksfärdtjänst har strukits då dessa beslut utgör den typ av myndighetsutövning mot enskild som ej får delegeras.

Expedieras till

Trafik – kultur- och folkhögskoledirektör

Förtroendevalda och tjänstepersoner med delegation

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Delegationsordning Hållbarhetsnämnden
- Delegationsordning - Hållbarhetsnämnden
- Delegationsordning Hållbarhetsnämnden -Nuvarande

11. Revisionsrapport - Granskning av utförare inom kollektivtrafiken inkl. intern kontroll i redovisningsrutiner avseende trafikintäkter
(RS 2024/3075) Tommy Stokka
INFORMATION och BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Svar på revisionsrapport godkänns och översänds till regionstyrelsen.

Sammanfattning

PWC har på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Region Gävleborg genomfört en granskning. Granskningens syfte är att bedöma om hållbarhetsnämndens uppföljning och styrning av privata utförare bedrivs på ett ändamålsenligt sätt och om den interna kontrollen är tillräcklig. Syftet med granskningen är även att bedöma om redovisningsrutinerna avseende intäkter och kostnader hänförligt till privata utförare är ändamålsenliga. Granskningen resulterade i en revisionsrapport som översänts till hållbarhetsnämnden för kommentarer.

Den samlande bedömningen efter genomförd granskning är att hållbarhetsnämndens uppföljning och styrning av privata utförare *till övervägande del* bedrivs på ett ändamålsenligt sätt, samt att den interna kontrollen i sammanhanget i *begränsad utsträckning* är tillräcklig. Redovisningsrutinerna avseende intäkter och kostnader hänförlig till privata utförare bedöms till *övervägande del* ändamålsenliga.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Svar revisionsrapport - Granskning av utförare inom kollektivtrafiken inkl. intern kontroll i redovisningsrutiner avseende trafikintäkter
- Missiv - Granskning av utförare inom kollektivtrafiken inkl intern kontroll i redovisningsrutiner avseende trafikintäkter
- Granskningsrapport - Granskning av utförare inom kollektivtrafiken inkl. intern kontroll i redovisningsrutiner avseende trafikintäkter

12. Länsplan för regional transportinfrastruktur i Gävleborgs län 2026-2037
(HN 2024/141) Niklas Hermansson
INFORMATION och BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Skicka länsplan för Regional transportinfrastruktur 2026-2037 på remiss**Sammanfattning**

mars 2025 fick Region Gävleborg regeringens direktiv om att ta fram en ny länsplan för planperioden 2026-2037. Direktivet innehöll en preliminär ekonomisk ram på 1 634 miljoner kronor och efter Trafikverkets avräkning utifrån redan upparbetade kostnader återstod en faktisk planeringsram om 1 578 miljoner kronor.

Under revideringsarbetet och framtagandet av länsplanen för planperioden 2026-2037 har Region Gävleborg fört löpande dialoger med framförallt länets tio kommuner, Länsstyrelsen Gävleborg, Mellansvenska Handelskammaren och Trafikverket Mellersta regionen. Detta arbete har resulterat i ett planförslag, som efter beslut i Hållbarhetsnämnden kommer att skickas ut på samråd under perioden 1 september-31 oktober 2025.

Expedieras till

Strateg Infrastruktur

Avd. chef Samhällsplanering och infrastruktur

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037 - remissversion
- Remissutgåva - Länsplan för regional transportinfrastruktur i Gävleborgs län 2026-2037
- Missiv remiss av förslag till länsplan Gävleborgs län 2026-2037
- Remissversion MKB Bilaga 1
- SEB vm2262 v 583 iggesund - hudiksvall gc kort
- SEB med SEK tidigt planeringsskede
- SEB med SEK tidigt planeringsskede
- SEB vsm 600 vag83 bollnas vallsta seb 130625 kort g
- Etapp 6 SEB med SEK tidigt planeringsskede